



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2757]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 22, 2019/श्रावण 31, 1941

No. 2757]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 22, 2019/SHRAVANA 31, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अगस्त, 2019

का.आ. 3022(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 4896(अ), तारीख 19 सितंबर, 2018 द्वारा ओडिशा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 (रारा-200 का पुराना चैनेज) के 0.000 कि.मी. से 68.000 कि.मी. (कनकटोरा से झारसुगुडा) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, ओडिशा राज्य में रारा संख्या 49 (रारा-200 का पुराना चैनेज) के कनकटोरा से झारसुगुडा सेक्षन के किलोमीटर 0.000 कि.मी. से 68.000 कि.मी. (डिजाइन चैनेज 197.300 कि.मी से 263.040 कि.मी.) (257.871 कि.मी. से 258.321 कि.मी तक विद्यमान बड़ा पुल जिसकी संरचना लंबाई 0.45 कि.मी. है और 197.440 से कि.मी. 197.589 कि.मी तक विद्यमान पुल जिसकी संरचना लंबाई 0.1485 कि.मी. है पर टोल को छोड़कर) तक के पेंडशोल्डर सहित दो लेन के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में 60% की विनिर्दिष्ट दर से स्तम्भ (1) में दिए यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर सङ्क की निवल लंबाई 61.453 कि.मी. और 2.434 कि.मी की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) (समकक्ष लंबाई 0.2434 किमी) और बाइपासों जिनकी लम्बाई 3.445 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है पर 90% की आधार दर से नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) अथवा अर्थ मूर्चिंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से 6 धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (**प्लाजाओं**) हेतु विनिर्दिष्ट सड़क की निवाल लम्बाई के लिए शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अस्थायी अवस्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
ओडिशा राज्य में झारसुगुडा जिले में नुआडीह गांव के निकट 62.100 कि.मी . (डिजाइन चैनेज 256.552 कि.मी.) पर	61.453 (10 करोड़ रुपए या अधिक लागत के बाइपास और 60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

सक्षम प्राधिकारी द्वारा लिए गए निर्णय के अनुसार सारणी 2 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट शुल्क प्लाजाओं को अस्थायी शुल्क प्लाजा के रूप में इस शर्त के साथ अधिसूचित किया जाएगा कि भाराराप्रा उक्त नियमों के नियम 8 के अनुसार दो वर्ष की अवधि के भीतर इन शुल्क प्लाजाओं को स्थानांतरित करेगा।

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपासों, जिनकी लागत **10** करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लंबाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -3

शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	डिजाइन चैनेज		बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	लागत (करोड़ रुपए में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
		पर शुरू होता है	पर मिलता है			
ओडिशा राज्य में झारसुगुडा जिले में नुआडीह गांव के निकट 62.100 कि.मी . (डिजाइन चैनेज 256.552 कि.मी.)पर	बेलपाहार बाईपास	244.175	247.730	3.445 (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	33.288	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई **60** मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक **10** से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिसपर शुल्क संदेय है
ओडिशा राज्य में झारसुगुडा जिले में नुआडीह गांव के निकट 62.100 कि.मी .(डिजाइन चैनेज 256.552 कि.मी.) पर	0.2434*	2.434	ऊपर सारिणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 60%

*60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाओं का व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज डिजाइन चैनेज(कि.मी.)		लंबाई (कि.मी. में)
	से	तक	
1	206.760	206.830	0.0702
2	217.760	217.823	0.0632
3	246.281	246.391	0.110
		कुल	0.2434

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00 रुपये) दो सौ पैसंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा ।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

सारणी - 5			
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधि मान्यता की अवधि	
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चैबीस घंटे	
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास	

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट दर का 50% होगा वशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुक्ल संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के 10 के उप नियम 1ए के अनुसार विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 319.80 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/814/सीओ/16-17/जीसी-कनकटोरा से झुरसुगुडा]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd August, 2019

S.O. 3022(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4896 (E) dated 19th September, 2018 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 68.000 (Kanaktora to Jharsuguda section) of National Highway No. 49 (old chainage of NH-200) in the State of Odisha to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at sixty percent of the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 61.453 km and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of 2.434 km (having length of 0.2434 km) and at ninety percent of the base rate for bypass having length of 3.445 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of two lane with paved shoulders of Kanaktora to Jharsuguda Section from km 0.000 to km 68.000 (Design Chainage from km 197.300 to km 263.040) (excluding tolling of existing major bridge from km 257.871 to km 258.321 having structure length of 0.45 km and existing bridge from km 197.440 to km 197.589 having structure length of 0.1485 km) of National Highway number 49 (old chainage of NH-200) in the State of Odisha and authorises the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such fee plaza(s), namely: -

Table-2		
Location of Temporary Fee Plaza (chainage)	Road Length (in km.) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km. 62.100 (Design Chainage at km. 256.552) near Nuadeeh Village in Jharsuguda District in Odisha State	61.453 km. (Excluding Bypass costing Rs. 10 Cr. or more and length of structures > 60 m)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

As per the decision taken by the Competent Authority, the fee plazas specified in column (1) of Table 2 shall be notified as temporary fee plazas, with the condition that NHAI will relocate these fee plazas in accordance with rule 8 of the said rules within a period of two years.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs. 10 crore or more, at the following Fee Plaza, for the length of bypass specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Design Chainages		Length of bypass (in km.) for which additional fee is payable	Cost (in Crore)	Rate at which fee is payable
		Taking off at	Merging at			
At km. 62.100 (Design Chainage at km. 256.552) near Nuadeeh Village in Jharsuguda District in Odisha State	Belpahar Bypass	244.175	247.730	3.445 (excluding length of structure >60m)	33.288	90% of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At km. 62.100 (Design Chainage at km. 256.552) near Nuadeeh Village in Jharsuguda District in Odisha State	0.2434^	2.434	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

^ The details of >60m structure is as under:

S. No.	Design Chainage (km.)		Length (km.)
	From	To	
1	206.760	206.830	0.0702
2	217.760	217.823	0.0632
3	246.281	246.391	0.110
		Total	0.2434

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265/- (Rupees Two Hundred and Sixty-five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 319.80 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/814/CO/16-17/GC-Kanaktoa-Jhursugada]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.